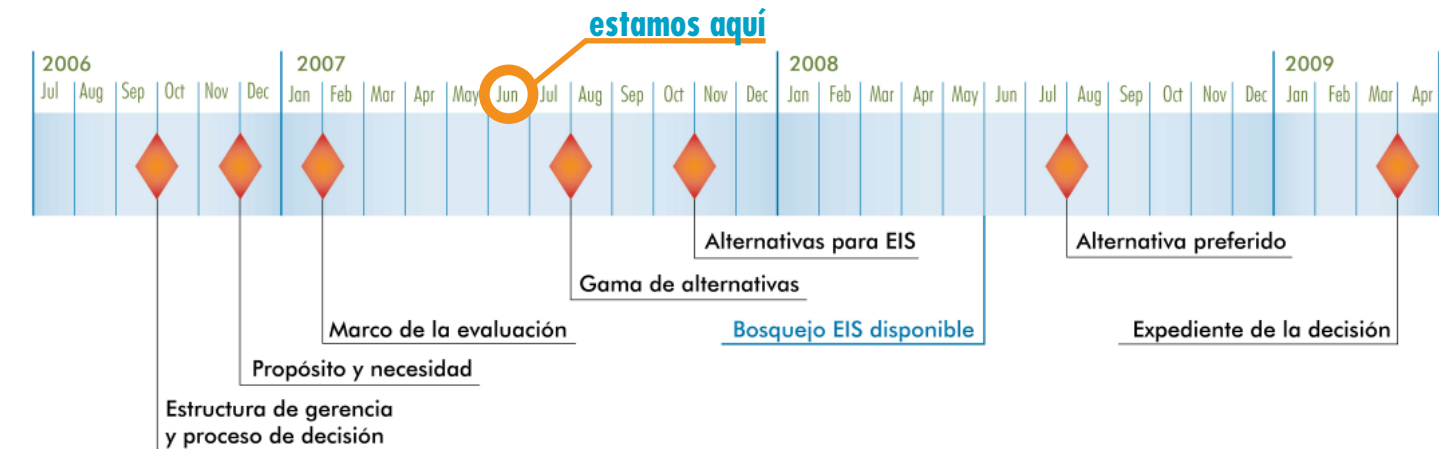


El proyecto del Cruce del río de Salem está trabajando hacia encontrar una solución que reduzca la congestión futura del tráfico a través del río de Willamette en el área metropolitana de Salem-Keizer. La Ciudad de Salem y el Departamento de Transportación de Oregon (ODOT) son co-líderes del proyecto.

¿qué ha sucedido ya?

DECISION MILESTONES



Salem River Crossing Project
 ODOT Region 2
 455 Airport Road SE, Building B
 Salem, OR 97301-5395

quién ¡La Ciudad de Salem, ODOT, varias organizaciones locales, del destacamento de fuerzas de la comunidad, y tu!

qué La meta del proyecto es desarrollar soluciones para reducir la congestión futura del tráfico a través del río de Willamette en el área metropolitana de Salem-Keizer. El proyecto está mirando todos los alternativas o soluciones que podrían potencialmente solucionar los problemas identificados. ¡Pon todas tus ideas sobre el control de congestión en la mesa!

cómo pagar Tendremos información básica sobre maneras potenciales de pagar el proyecto en las casas abiertas, incluyendo una discusión de las opciones creativas y de alternativas de financiamiento.

casas abiertas

Ayúdanos a identificar nuevas alineaciones del cruce del río y tipos de intercambio, las mejoras que se pueden hacer a los puentes existentes, y otras ideas de reducir la congestión.

¡La misma información será presentada en ambos días, así que atiende a la localización mas conveniente para ti! Las presentaciones serán llevadas a cabo en ambas noches a las 5:30 y 7 pm.

Martes 26 de junio de 2007 5 a 8 pm
 en la Primera Iglesia Bautista (395 Marion Street NE, Salem)
 Habrá estacionamiento disponible entrando por la esquina de las calles NE Liberty y Unión

Miércoles 27 de junio de 2007 5 a 8 pm
 en el Centro Hospitalario de Roth, Oregon Room (425 Glen Creek Road NW, Salem)
 Estacionamiento accesible entrando por la Glen Creek Road

aprende más en www.salemrivercrossing.org

Declaración del Propósito y la Necesidad Esta declaración define los problemas que se espera que el proyecto trate. Fue creada con ideas recibidas de las primeras dos casas abiertas y será utilizada a través del proyecto.

Propósito La acción propuesta mejoraría movilidad y la seguridad para la gente y la carga local, regional, y que cruza a través del río de Willamette en el área metropolitana de Salem-Keizer mientras que alivia la congestión en los puentes de la calle Marion y Center, y en la carretera que conecta a los sistemas arteriales de la calle.

Cambios Necesarios

- ◆ Mejorar la movilidad existente y futura y la seguridad de los vehículos de pasajeros
- ◆ Mejorar la movilidad existente y futura y la seguridad de los vehículos de carga
- ◆ Mejorar la confiabilidad existente y futura del transporte público
- ◆ Mejorar la movilidad existente y futura y la seguridad de los peatones y ciclistas
- ◆ Reducir al mínimo las interrupciones del tráfico y permitir la respuesta de vehículos de emergencia en caso de acceso restringido a y/o cierre de los puentes existentes debido a emergencias u otros incidentes
- ◆ Desarrollar una estrategia financiera para la puesta en práctica

Marco de evaluación Este marco incluye medidas de cómo los alternativas resuelven las metas y los objetivos del proyecto. Más adelante en el proceso, el destacamento de fuerzas de la comunidad y el equipo de la gerencia del proyecto utilizarán este sistema de medidas para decidir sobre las alternativas.

estamos aquí

Gama de alternativas En este punto del proyecto, estamos considerando todas las alternativas o soluciones que podrían potencialmente solucionar los problemas identificados. ¡Atiende una casa abierta el 26 o 27 de Junio (véase detrás la página para más información) para poner tus ideas sobre la mesa!

¿qué dice la gente?

Aproximadamente 130 personas atendieron a las casas abiertas los días 6 y 7 de diciembre del 2006. Aquí está una muestra de lo que oyó el equipo de la gerencia del proyecto:

“Actualmente necesitamos planear nuestros horarios **para evitar el congestionamiento** cuando vamos en dirección a y/o cruzar a través del puente.”

“¿Habrá alternativas que incluyan otros modos de tránsito? La gente puede adaptarse a **modos alternativos de tránsito** si se proporcionan — necesitamos cambiar comportamientos de transporte.”

“Hemos estado yendo a las reuniones sobre un puente nuevo desde los ‘60s. **¿Es que se va a construir algo alguna vez?**”

“¿Cuáles son las posibilidades **de cambiar la utilización de las tierras** para cerciorarse de que un puente nuevo no va a ser obsoleto en 20 años?”

“**Perdi un parto de un bebe porque** el Sabado habia un camion que derramo toda su carga en el punte y el trafico estaba parado hasta el hospital.”

¿cuáles son algunas ideas preliminares?

El equipo de la gerencia del destacamento de fuerzas y de proyecto de la comunidad ha comenzado a desarrollar una amplia gama de conceptos, incluyendo localizaciones del cruce, conexiones a los caminos existentes, mejoras para los ciclistas y peatones, y tránsito, así como estrategias para el manejo de la demanda y de sistema. En las casas abiertas,

comenzaremos a discutir las ideas para financiar una nueva o mejora al cruce del río, incluyendo opciones de financiamiento creativas y otras alternativas. Como un rompecabezas, estas piezas necesitan caber todas juntas para solucionar los problemas delineados en la declaración del propósito y la necesidad. Cuando estos pedazos se ponen juntos en diversas maneras, los centenares de diversas opciones pueden ser creados (véase el gráfico en la derecha).

Localizaciones del cruce El equipo de la gerencia del destacamento de fuerzas y de proyecto de la comunidad ha bosquejado algunos conceptos preliminares, incluyendo nuevas cruces del río y mejoras a los puentes existentes. Todas las alineaciones preliminares serán presentadas en las casas abiertas.

Instalaciones para bicicletas, peatones, y tránsito Las instalaciones para ciclistas y peatones (tales como trayectorias y aceras de las bici) serán incluidas en cada alineación y conectarán con los pasajes y las aceras existentes. Las instalaciones del tránsito (tales como instalaciones del parque y del paseo y carriles expresos) también serán consideradas.

Conexiones a los caminos existentes El proyecto está mirando las maneras que una nueva alineación, o las mejoras a los puentes de las calles Marion y Center, conectaría con las calles y los vecindarios existentes.

Gerencia de demanda y gerencia de sistema Estas otras maneras de ocuparse de la congestión también serán analizadas:

- ♦ La gerencia de sistema intenta **conseguir más uso de qué existe ya**. Hay varias maneras de hacer esto, tal como adición de los carriles preferenciales para los carools y los autobuses.
- ♦ Intentos de la gerencia de demanda para **reducir o para cambiar de lugar el recorrido**, lejos de los lugares que se congestionan. Esto se hace con un número de maneras, incluyendo el ofrecimiento de horas flexibles del trabajo, expandiendo los programas del carpool, investigando las opciones de precios y cuotas, y cambiando los usos de las tierras.

Por favor dele una mirada a los conceptos preliminares en la casa abierta o en el sitio Web del proyecto y díganos que falta. ¡Deseamos poner todas las ideas sobre la mesa, así que díganos lo que piensas!

Los conceptos preliminares serán agregados al sitio Web del proyecto el 26 de junio: www.salemrivercrossing.org



¡Ayúdanos a poner las piezas juntas!

Pon tus ideas sobre la mesa para que nos ayudes a identificar soluciones posibles a los problemas de tráfico.

- ♦ Llena una **encuesta** (entre el 26 de junio y 10 de julio) o envía un comentario al equipo de la gerencia de proyecto en cualquier momento en www.salemrivercrossing.org
- ♦ Atiende una **casa abierta** para compartir tus ideas sobre el proyecto (véase detrás de la página para más información)
- ♦ Llama a la **línea telefónica del proyecto**: (503) 763-6318
- ♦ Envía tus **comentarios** a:
Dan Fricke
Región 2 de ODOT
en el 455 Airport Road SE, Edificio B
Salem, OR 97301-5395
o
Julie Warncke
Ciudad de Salem
en el 555 Liberty Street SE, Oficina 325
Salem, OR 97301-3503